

Иммобилайзер с валидатором

Авторизация вводом
пин-кода штатными кнопками
в режиме SLAVE

Дополнение к инструкциям
по эксплуатации и установке

Редакция 2
Апрель 2014 г.

Содержание

Иммобилайзер с валидатором	3
Алгоритм авторизации с помощью кодовой последовательности	4
Общий алгоритм программирования кодовой последовательности	5
Обучение кодовой последовательности PIN1 и PIN2	6
Описание установок функции SLAVE	9

Иммобилайзер с валидатором

Под термином валидатор понимается авторизация владельца путем ввода кодовой последовательности. Кодовая последовательность – это последовательность нажатия штатных кнопок автомобиля (строго в определенном порядке).



Авторизация путем ввода кодовой последовательности с помощью штатных кнопок автомобиля возможна только в режиме SLAVE и только если функция **«Авторизация владельца в режиме SLAVE»** запрограммирована на вариант 4.

Кодовая последовательность PIN1 или PIN2 позволяет авторизовать владельца, используя штатные кнопки автомобиля, видимые модулем в CAN шине, с возможностью многократного нажатия на каждую кнопку. Список поддерживаемых штатных кнопок Вашего автомобиля указан на сайте can.starline.ru.



Предусмотрены два PIN1 и PIN2, которые полностью заменяют друг друга при авторизации (на случай утраты владельцем автомобиля одного из кодов). Необходимо задействовать различные штатные кнопки автомобиля для PIN1 и PIN2. Например, если какая-нибудь штатная кнопка, задействованная в PIN1, сломается, то авторизоваться можно будет, используя кодовую последовательность PIN2. Если неисправными оказались несколько штатных кнопок автомобиля и авторизация с помощью PIN1 и PIN2 невозможна, то авторизоваться и выключить блокировку двигателя всегда можно, используя сервисную кнопку автосигнализации. Подробнее о выключении охраны и блокировки двигателя с помощью сервисной кнопки см. в основной инструкции к автосигнализации.

Кодовая последовательность PIN1 и PIN2 может содержать от 3 до 30 нажатий и создается установщиком автосигнализации (см. стр. 6). Предварительно запрограммируйте функцию **«Авторизация владельца в режиме SLAVE»** на вариант 4. Если процедуру создания PIN1 и PIN2 не выполнить, то авторизация вводом пин-кода штатными кнопками будет отключена. Блокировка двигателя будет выключаться одновременно с выключением режима охраны.

Алгоритм авторизации с помощью кодовой последовательности

1

С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «**Охрана выключена**»

Автомобиль:

- замки дверей откроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие выключению режима охраны;
- блокировка двигателя выключится.

2

Для авторизации введите кодовую последовательность PIN1 или PIN2.

Ввод кодовой последовательности:

1. Запустите процедуру авторизации (функция «**Событие запуска процедуры авторизации**» см. описание установок функции SLAVE, стр. 9);
2. Включите зажигание;
3. Введите PIN1 или PIN2 штатными кнопками автомобиля за время авторизации (функция «**Режим работы автосигнализации**» см. описание установок функции SLAVE, стр. 9);

Автомобиль:

- если код введен **верно**, то последует один световой сигнал и автомобиль может начать движение;
- если код введен **неверно**, то включится блокировка двигателя и последуют сигналы тревоги.



Если автомобиль начнет движение до ввода пин-кода или во время ввода, то включится блокировка двигателя и последуют сигналы тревоги.

Общий алгоритм программирования кодовой последовательности



Информацию о переводе центрального блока и переводе основного брелка (дополнительного брелка) в режим метки см. в основной инструкции к Вашей автосигнализации.

1

Запрограммируйте функцию **«Режим работы автосигнализации»** (см. описание установок функции SLAVE, стр. 9).

2

Запрограммируйте функцию **«Событие запуска процедуры авторизации»** (см. описание установок функции SLAVE, стр. 9).

3

Запрограммируйте функцию **«Авторизация владельца в режиме SLAVE»** на вариант 4 (см. описание установок функции SLAVE, стр. 9).

4

Выполните процедуру обучения кодовой последовательности PIN1 и PIN2 (см. стр. 6).



Если процедуру обучения кодовой последовательности PIN1 и PIN2 не выполнить, то авторизация вводом пин-кода штатными кнопками будет отключена. Блокировка двигателя будет выключаться одновременно с выключением режима охраны.

Обучение кодовой последовательности PIN1 и PIN2

Режим SLAVE включен, авторизация «**Кодовая последовательность PIN1/PIN2**», см. описание установок функции SLAVE, стр. 9.

Обучение происходит при выключенном режиме охраны.



Подготовьте заранее PIN1 и PIN2, т. к. Вам необходимо ввести их в одном цикле обучения. Список поддерживаемых штатных кнопок Вашего автомобиля указан на сайте can.starline.ru.

1

Для входа в режим обучения кодовой последовательности PIN1 и PIN2 нажмите сервисную кнопку 8 раз и включите зажигание:

- Прозвучит 8 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим обучения кодовой последовательности.

- Через 2 секунды прозвучит 1 сигнал сирены, подтверждающий готовность к обучению PIN1.

2

Введите PIN1. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;



Если сигнализация не подтверждает нажатие штатной кнопки, то данная кнопка не может участвовать в кодовой последовательности PIN1.

- После окончания ввода кодовой последовательности PIN1 через 3 секунды сигнализация выдаст 1 сигнал сирены, подтверждающий принятие кодовой последовательности PIN1;

3

Введите повторно PIN1 для подтверждения правильности ввода. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;
- Через 3 секунды после окончания ввода повторной кодовой последовательности PIN1 сигнализация выдаст 2 сигнала сирены. Сигнализация готова к обучению PIN2.



Если повторный PIN1 введен неправильно, то сигнализация выдаст 4 сигнала сирены и произойдет выход из режима обучения кодовой последовательности. Для повторного обучения выполните действия заново, начиная с п. 1.

4

Введите PIN2. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;



Если сигнализация не подтверждает нажатие штатной кнопки, то данная кнопка не может участвовать в кодовой последовательности PIN2 или данная кнопка уже используется в кодовой последовательности PIN1.



ВНИМАНИЕ! Кнопки, используемые для кодовой последовательности PIN2, должны быть отличными от штатных кнопок, используемых для кодовой последовательности PIN1.

- После окончания ввода кодовой последовательности PIN2 через 3 секунды сигнализация выдаст 2 сигнала sireны, подтверждающих принятие кодовой последовательности PIN2;

5

Введите повторно PIN2 для подтверждения правильности ввода. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом sireны;

- Через 3 секунды после окончания ввода повторной кодовой последовательности PIN2 сигнализация выдаст 3 сигнала sireны.
Теперь PIN1 и PIN2 сохранены в памяти сигнализации.



Если повторный PIN2 введен неправильно, то сигнализация выдаст 4 сигнала sireны и произойдет выход из режима обучения кодовой последовательности. Для повторного обучения выполните действия заново, начиная с п. 1.

6

Выключите зажигание.



ВНИМАНИЕ! После создания PIN1 и PIN2 запишите кодовые последовательности в инструкцию пользователя, входящую в комплект поставки.

Если Вы забыли PIN1 и PIN2.

Можно снова обучить сигнализацию кодовым последовательностям, повторив действия, указанные выше (стр. 6). Выключить охрану в этом случае всегда можно, используя сервисную кнопку автосигнализации. Подробнее о выключении охраны и блокировки двигателя с помощью сервисной кнопки см. в основной инструкции к автосигнализации.

Описание установок функции SLAVE



В этом разделе размещены фрагменты таблиц программирования автосигнализаций StarLine, в которых оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE.

**Таблица охранных и сервисных функций
автосигнализаций StarLine B94, D94, E90, E91**

Программируемая функция:		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
-	-	-	-	-	-
7	Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключ. охраны	при выключении охраны	при выключении охраны	при выключении охраны
-	-	-	-	-	-
11	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	коддовая последовательность PIN1/PIN2
-	-	-	-	-	-
21	режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	остановка двигателя
-	-	-	-	-	-
23	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
24	событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открывание двери	включение зажигания	сигнал на входе событий (нажатие секретной кнопки)

Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE, серым цветом - заводские установки.

**Таблица охранных и сервисных функций
автосигнализации StarLine A94**

Программируемая функция:		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
-	-	-	-	-	-
7	Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключ. охраны	при выключении охраны	при выключении охраны	при выключении охраны
8	работа выхода блокировки в режиме антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	-
11	двухшаговое выкл. блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	кодированная последовательность PIN1/PIN2
-	-	-	-	-	-
21	режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	остановка двигателя
-	-	-	-	-	-
25	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
26	событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открывание двери	включение зажигания	нажатие секретной кнопки

*Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE,
серым цветом - заводские установки.*

**Таблица охранных и сервисных функций
автосигнализаций StarLine B64, D64, E60, E61**

Программируемая функция:		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
-	-	-	-	-	-
8	алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	-
22	режим работы входа событий	активация доп. каналов	активация доп. каналов	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	вход тревоги
-	-	-	-	-	-
25	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
26	событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания	нажатие секретной кнопки
27	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	кодовая последовательность PIN1/PIN2

*Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE,
серым цветом - заводские установки.*

**Таблица охранных и сервисных функций
автосигнализации StarLine A64**

Программируемая функция:		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
-	-	-	-	-	-
8	алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
-	-	-	-	-	-
22	режим работы входа событий	режим активации доп. каналов	режим активации доп. каналов	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	вход тревоги
-	-	-	-	-	-
26	режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
27	событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания	нажатие секретной кнопки
28	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	кодовая последовательность PIN1/PIN2

*Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE,
серым цветом - заводские установки.*

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений
в конструкции и элементы без предварительного уведомления.

Изготовитель:
Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «СтарЛайн»
(ООО «НПО «СтарЛайн»)
194044, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, д.9